

ABBONAMENTI
Anno 16,50 Sem. 8,25 Tris. 4,25
Italia e Colonie 16,50 8,25 4,25
Estero 17,75 8,75 4,75
Inviare vaglia all'Amministratore della "STAMPA"
via Davide Bertolotti, 3 - Torino
Ogni numero vent. 5
Arretrato dell'anno 0,10; anate precedenti 0,20

LA STAMPA

Frangar, non flectar

PREZZI DELLE INSERZIONI
Piccola pubblicità...
di lire 10 a pagina...
di lire 15 a pagina...
di lire 20 a pagina...
di lire 25 a pagina...
di lire 30 a pagina...
di lire 35 a pagina...
di lire 40 a pagina...
di lire 45 a pagina...
di lire 50 a pagina...
di lire 55 a pagina...
di lire 60 a pagina...
di lire 65 a pagina...
di lire 70 a pagina...
di lire 75 a pagina...
di lire 80 a pagina...
di lire 85 a pagina...
di lire 90 a pagina...
di lire 95 a pagina...
di lire 100 a pagina...
di lire 105 a pagina...
di lire 110 a pagina...
di lire 115 a pagina...
di lire 120 a pagina...
di lire 125 a pagina...
di lire 130 a pagina...
di lire 135 a pagina...
di lire 140 a pagina...
di lire 145 a pagina...
di lire 150 a pagina...
di lire 155 a pagina...
di lire 160 a pagina...
di lire 165 a pagina...
di lire 170 a pagina...
di lire 175 a pagina...
di lire 180 a pagina...
di lire 185 a pagina...
di lire 190 a pagina...
di lire 195 a pagina...
di lire 200 a pagina...
di lire 205 a pagina...
di lire 210 a pagina...
di lire 215 a pagina...
di lire 220 a pagina...
di lire 225 a pagina...
di lire 230 a pagina...
di lire 235 a pagina...
di lire 240 a pagina...
di lire 245 a pagina...
di lire 250 a pagina...
di lire 255 a pagina...
di lire 260 a pagina...
di lire 265 a pagina...
di lire 270 a pagina...
di lire 275 a pagina...
di lire 280 a pagina...
di lire 285 a pagina...
di lire 290 a pagina...
di lire 295 a pagina...
di lire 300 a pagina...
di lire 305 a pagina...
di lire 310 a pagina...
di lire 315 a pagina...
di lire 320 a pagina...
di lire 325 a pagina...
di lire 330 a pagina...
di lire 335 a pagina...
di lire 340 a pagina...
di lire 345 a pagina...
di lire 350 a pagina...
di lire 355 a pagina...
di lire 360 a pagina...
di lire 365 a pagina...
di lire 370 a pagina...
di lire 375 a pagina...
di lire 380 a pagina...
di lire 385 a pagina...
di lire 390 a pagina...
di lire 395 a pagina...
di lire 400 a pagina...
di lire 405 a pagina...
di lire 410 a pagina...
di lire 415 a pagina...
di lire 420 a pagina...
di lire 425 a pagina...
di lire 430 a pagina...
di lire 435 a pagina...
di lire 440 a pagina...
di lire 445 a pagina...
di lire 450 a pagina...
di lire 455 a pagina...
di lire 460 a pagina...
di lire 465 a pagina...
di lire 470 a pagina...
di lire 475 a pagina...
di lire 480 a pagina...
di lire 485 a pagina...
di lire 490 a pagina...
di lire 495 a pagina...
di lire 500 a pagina...
di lire 505 a pagina...
di lire 510 a pagina...
di lire 515 a pagina...
di lire 520 a pagina...
di lire 525 a pagina...
di lire 530 a pagina...
di lire 535 a pagina...
di lire 540 a pagina...
di lire 545 a pagina...
di lire 550 a pagina...
di lire 555 a pagina...
di lire 560 a pagina...
di lire 565 a pagina...
di lire 570 a pagina...
di lire 575 a pagina...
di lire 580 a pagina...
di lire 585 a pagina...
di lire 590 a pagina...
di lire 595 a pagina...
di lire 600 a pagina...
di lire 605 a pagina...
di lire 610 a pagina...
di lire 615 a pagina...
di lire 620 a pagina...
di lire 625 a pagina...
di lire 630 a pagina...
di lire 635 a pagina...
di lire 640 a pagina...
di lire 645 a pagina...
di lire 650 a pagina...
di lire 655 a pagina...
di lire 660 a pagina...
di lire 665 a pagina...
di lire 670 a pagina...
di lire 675 a pagina...
di lire 680 a pagina...
di lire 685 a pagina...
di lire 690 a pagina...
di lire 695 a pagina...
di lire 700 a pagina...
di lire 705 a pagina...
di lire 710 a pagina...
di lire 715 a pagina...
di lire 720 a pagina...
di lire 725 a pagina...
di lire 730 a pagina...
di lire 735 a pagina...
di lire 740 a pagina...
di lire 745 a pagina...
di lire 750 a pagina...
di lire 755 a pagina...
di lire 760 a pagina...
di lire 765 a pagina...
di lire 770 a pagina...
di lire 775 a pagina...
di lire 780 a pagina...
di lire 785 a pagina...
di lire 790 a pagina...
di lire 795 a pagina...
di lire 800 a pagina...
di lire 805 a pagina...
di lire 810 a pagina...
di lire 815 a pagina...
di lire 820 a pagina...
di lire 825 a pagina...
di lire 830 a pagina...
di lire 835 a pagina...
di lire 840 a pagina...
di lire 845 a pagina...
di lire 850 a pagina...
di lire 855 a pagina...
di lire 860 a pagina...
di lire 865 a pagina...
di lire 870 a pagina...
di lire 875 a pagina...
di lire 880 a pagina...
di lire 885 a pagina...
di lire 890 a pagina...
di lire 895 a pagina...
di lire 900 a pagina...
di lire 905 a pagina...
di lire 910 a pagina...
di lire 915 a pagina...
di lire 920 a pagina...
di lire 925 a pagina...
di lire 930 a pagina...
di lire 935 a pagina...
di lire 940 a pagina...
di lire 945 a pagina...
di lire 950 a pagina...
di lire 955 a pagina...
di lire 960 a pagina...
di lire 965 a pagina...
di lire 970 a pagina...
di lire 975 a pagina...
di lire 980 a pagina...
di lire 985 a pagina...
di lire 990 a pagina...
di lire 995 a pagina...
di lire 1000 a pagina...

La resistenza degli Alleati arresta i Tedeschi lungo l'Yser

Nieuport e Dixmude ancora in mano degli Alleati - Dunkerque aspetta impavida gli assalitori - Il valore belga trionfa nei recenti combattimenti.

(SERVIZIO SPECIALE DELLA "STAMPA")

Continuato sforzo tedesco per giungere al Passo di Calais

Il comunicato francese

I Tedeschi non progrediscono

PARIGI, 26.

Il comunicato ufficiale delle ore 15 dice: Nella giornata di ieri il nostro fronte è stato mantenuto sulla linea generale Nieuport-Dixmude (le forze tedesche che avevano passato l'Yser, tra queste due città, non hanno potuto progredire) regione tra Ypres e Roulers, tra Armentières e Lille, ovest di La Bassée e Lens, est di Arras.

Questa linea si prolunga a sud nel settore indicato nel comunicato.

Nelle battaglie degli ultimi giorni il nemico sembra aver fatto considerevoli perdite.

Tirando le somme dei risultati degli ultimi cinque giorni di combattimenti e violente azioni combattute fra la Somme e il mare, si può specialmente nella parte settentrionale di quel tratto di fronte, si può notare che gli alleati hanno perduto terreno sull'Yser fra Nieuport e Dixmude e sulla linea La Bassée-Lens, mentre che hanno più o meno mantenuto le precedenti posizioni di Ypres, Armentières e di Arras.

Le indicazioni del comunicato sono, come di consueto, assai vaghe; pur tuttavia consentono di osservare che il ripiegamento degli alleati ad ovest di La Bassée-Lens, dato anche il forte possesso nemico di Lille, potrebbe compromettere alquanto le loro posizioni sulla Lys, ad est di Armentières.

Nieuport bombardata

Violenti attacchi respinti fra La Bassée e la Somme

PARIGI, 26, notte.

Nel Belgio, Nieuport è stata violentemente bombardata. Lo sforzo dei tedeschi è continuato sul fronte da Nieuport a Dixmude, senza che, secondo le ultime notizie, sia giunto ad alcun risultato.

Tutto il fronte compreso fra La Bassée e la Somme è stato egualmente oggetto di violenti attacchi notturni, tutti respinti.

Sul resto del fronte nulla da segnalare.

I combattimenti fra Nieuport e Dixmude

Magnifica resistenza belga

(Per telegrammi alla Stampa).

Londra, 26, notte.

I combattimenti continuano sempre lungo la linea fra Nieuport e Dixmude. Fino a venerdì scorso, le forze alleate, benché costrette all'evacuazione della città di Nieuport, hanno resistito magnificamente alle violente offensive dei tedeschi, che consistevano — secondo il corrispondente del Times — di due corpi d'armata, fortemente dotati di mitragliatrici, e sostenuti da batterie pesanti. Questi due corpi erano formati da gloriosissime reclute e di anziani della legione; ma anche delle buone truppe di prima linea si erano incluse. Pertanto i loro furiosi attacchi furono respinti dagli alleati, e specialmente dai Belgi, che fecero brillanti e irresistibili contrasti.

Certo le perdite tedesche furono terribili, ma anche quelle dei Belgi furono gravi. Così l'onore dei combattimenti più accesi spettava ai Belgi, che accettarono completamente l'obiettivo tedesco di conquistare la costa fra Dunkerque e Calais.

Lo stesso corrispondente del Times spiega che il bravo esercito belga poteva salvarsi. Dopo la caduta di Anversa, i Tedeschi avanzarono verso Gand, per tagliare la ritirata ai Belgi e olandesi; ma essi incontrarono a Melle, piccolo villaggio a sud di Gand, un nucleo di qualche migliaio di Belgi, che sbarbò la riva e trattenne i Tedeschi finché il grosso dell'esercito belga fu in salvo. Questo valoroso nucleo di Belgi fu quasi annientato, ma con la sua resistenza salvò l'esercito belga.

Il comunicato tedesco

Tre navi inglesi colpite dalle artiglierie pesanti

Ostinata resistenza degli Alleati

BERLINO, 26.

Il Grande Quartiere Generale comunica in data di stamane:

All'ovest del canale dell'Yser, tra Nieuport e Dixmude, località che si trovano ancora nelle mani degli Alleati, le nostre truppe hanno attaccato il nemico che si difendeva ostinatamente.

La squadra inglese ha preso parte al combattimento ed è stata costretta a ritirarsi dal fuoco delle nostre artiglierie pesanti. Tre navi hanno ricevuto gravi colpi; perciò la squadra si è tenuta, nel pomeriggio del 25 fuori di tiro.

Presso Ypres il combattimento rimane in equilibrio. Al sud-ovest di Lille, le nostre truppe attaccanti hanno avanzato. Durante l'acceso combattimento gli inglesi hanno subito gravi perdite ed hanno lasciato cinquecento prigionieri nelle nostre mani.

A sud di Arras un vivo attacco francese è fallito di fronte al nostro fuoco. Il nemico ha subito grosse perdite.

La battaglia che si svolge sulla frontiera da Nieuport a Dixmude e da Ypres a La Bassée è stata definita la battaglia dei canali. La definizione è giusta. In questa parte, essenzialmente industriale, la via acquosa è la sola che permetta di trasportare le merci di gran peso che formano la ricchezza della regione: i metalli e il carbone. Nel quadrilatero Nieuport-Lille-La Bassée-Calais, ci sono ventidue canali, oltre ai fiumi navigabili, e ai loro affluenti. Tutti canali a tutti i fiumi, attraversano, oltre la linea dei canali, la via acquosa che è la sola che permetta di trasportare le merci di gran peso che formano la ricchezza della regione: i metalli e il carbone.

Nella battaglia recente impegnata in otto giorni i tedeschi del principe del Wurtemberg avevano portato al massimo il loro sforzo nella regione di Dixmude. Il comunicato del 23 ottobre, ore 15, annunciava che i tedeschi avevano progredito a nord di questa città; quello del giorno 24, ore 23, riferiva che il nemico era riuscito a varcare l'Yser fra Nieuport e Dixmude. La questione sta nel sapere dove il passaggio dell'Yser abbia avuto luogo. E' facile credere che essa si sia effettuato fra Ypres e Scherpenberg, paesi situati ad ovest di Dixmude e non nella regione di Nieuport, perché dai cannoni della flotta inglese, però, anche dopo aver sparato l'Yser, il nemico non ha potuto portarsi molto lontano oltre l'Yser. I tedeschi hanno trovato un serio ostacolo nel canale di Loup a Furnes. Più oltre, il canale di Bergues a Nieuport, forma una specie di secondo fossato. Non contiamo gli stagi che si estendono a nord di Hondshoofte, e che possono contare grazie ostacoli alla marcia del nemico.

Da parecchi giorni, dunque, il nemico ritirandosi dai dintorni immediati di Nieuport, aveva radunato il grosso delle sue forze in direzione di Dixmude. I tedeschi hanno fatto una serie di violenti attacchi contro Schoorbeek, villaggio situato sulla riva sinistra dell'Yser. Gli attacchi furono respinti e i tedeschi furono respinti a Schoorbeek, situato a due chilometri circa dalla riva destra dell'Yser.

Lo sforzo tedesco — scrive il Times — tende evidentemente a giungere a Furnes, dove non sono lontani che una dozzina di chilometri, ed a spingere gli attacchi in direzione della frontiera francese.

Tutto dipende evidentemente dalle condizioni in cui il nemico ha potuto varcare l'Yser. Non bisogna dimenticare che in una battaglia che si sviluppa sopra un fronte così vasto, il fatto di cedere sopra un determinato punto può perdere ogni importanza, quando si fa un'operazione maggiore sopra un altro punto.

«Ora è provata che l'assunzione degli alleati, a nord di Nieuport e di Dixmude, si pronuncia sempre più in modo da rendere maggiore la pressione sulle linee tedesche. E' questa circostanza che deve ridare agli alleati la fiducia nel successo finale dell'operazione che si svolgono in quelle regioni».

Viene confermato che queste operazioni costano al nemico grandi perdite. Telegrammi da Flessinga che è dintorni di Ostenda.

Londra, 26, ore 21.

Oggi è morto a Londra, all'età di 63 anni, il generale Charles Roopke, uno dei più rinomati ufficiali inglesi. Egli era il capo dello Stato Maggiore imperiale inglese. Le condizioni militari dell'impero meglio di tutti i suoi colleghi.

La morte del capo dello Stato Maggiore imperiale inglese

(Nostra servizio particolare).

Londra, 26, ore 21.

Oggi è morto a Londra, all'età di 63 anni, il generale Charles Roopke, uno dei più rinomati ufficiali inglesi. Egli era il capo dello Stato Maggiore imperiale inglese. Le condizioni militari dell'impero meglio di tutti i suoi colleghi.

Il bombardamento di Ostenda continua

Il maggiore sforzo germanico

(Servizio speciale della Stampa).

Berlino, 26, sera.

Secondo notizie olandesi, il bombardamento di Ostenda, da parte del mare, fu continuato ieri, con maggiore intensità. Durante il bombardamento, una granata andò a colpire l'Albergo Majesta, dove si trovava il comando della Stato Maggiore tedesca. Anche alcuni altri edifici caddero soltanto poco danneggiati; tuttavia in Ostenda regna molta eccitazione. Molti abitanti abbandonano la città benché il loro allontanamento diventa sempre più difficile, poiché pare che i tedeschi cerchino di impedire loro di lasciare la loro preziosa trallella gli inglesi del cannoneggiare la città.

Per ordine dell'amministrazione tedesca, la ferrovia elettrica tra Ostenda e Knokke non fa più servizio. Sabato, a mezzogiorno, un treno speciale si recò sino a Stals, per trasportare via gli inglesi espulsi dal Belgio.

Gli ufficiali dicono che Roulers, la quale, secondo notizie degli alleati, dal principio della settimana, sarebbe stata sgombrata dai tedeschi, trovarsi ieri sera ancora in mani tedesche. La Rotterdamse Courant.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

La confisca in Francia dei beni delle Società di Assicurazioni tedesche ed austriache

PARIGI, 26.

E' noto che il Ministro di Grazia e Giustizia, Briand, ha ordinato, con una recente circolare, la confisca di tutti i beni mobili ed immobili delle Società e dei comitati industriali e agricoli tedeschi e austriaci, residenti in Francia. L'applicazione di questo decreto procede su vasta scala.

Ora è stato deciso di estendere il decreto stesso anche a tutti i privati appartenenti a nazionalità nemica che abitavano in Francia alla dichiarazione di guerra. La Società di Assicurazioni tedesche ed austriaci, che sono state espulse dalla Francia e che sono state espulse dalla Francia e che sono state espulse dalla Francia.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

La battaglia "dei canali"

(Servizio speciale della "Stampa")

PARIGI, 26, notte.

La battaglia che si svolge sulla frontiera da Nieuport a Dixmude e da Ypres a La Bassée è stata definita la battaglia dei canali. La definizione è giusta. In questa parte, essenzialmente industriale, la via acquosa è la sola che permetta di trasportare le merci di gran peso che formano la ricchezza della regione: i metalli e il carbone. Nel quadrilatero Nieuport-Lille-La Bassée-Calais, ci sono ventidue canali, oltre ai fiumi navigabili, e ai loro affluenti. Tutti canali a tutti i fiumi, attraversano, oltre la linea dei canali, la via acquosa che è la sola che permetta di trasportare le merci di gran peso che formano la ricchezza della regione: i metalli e il carbone.

Nella battaglia recente impegnata in otto giorni i tedeschi del principe del Wurtemberg avevano portato al massimo il loro sforzo nella regione di Dixmude. Il comunicato del 23 ottobre, ore 15, annunciava che i tedeschi avevano progredito a nord di questa città; quello del giorno 24, ore 23, riferiva che il nemico era riuscito a varcare l'Yser fra Nieuport e Dixmude. La questione sta nel sapere dove il passaggio dell'Yser abbia avuto luogo. E' facile credere che essa si sia effettuato fra Ypres e Scherpenberg, paesi situati ad ovest di Dixmude e non nella regione di Nieuport, perché dai cannoni della flotta inglese, però, anche dopo aver sparato l'Yser, il nemico non ha potuto portarsi molto lontano oltre l'Yser. I tedeschi hanno trovato un serio ostacolo nel canale di Loup a Furnes. Più oltre, il canale di Bergues a Nieuport, forma una specie di secondo fossato. Non contiamo gli stagi che si estendono a nord di Hondshoofte, e che possono contare grazie ostacoli alla marcia del nemico.

Da parecchi giorni, dunque, il nemico ritirandosi dai dintorni immediati di Nieuport, aveva radunato il grosso delle sue forze in direzione di Dixmude. I tedeschi hanno fatto una serie di violenti attacchi contro Schoorbeek, villaggio situato sulla riva sinistra dell'Yser. Gli attacchi furono respinti e i tedeschi furono respinti a Schoorbeek, situato a due chilometri circa dalla riva destra dell'Yser.

Lo sforzo tedesco — scrive il Times — tende evidentemente a giungere a Furnes, dove non sono lontani che una dozzina di chilometri, ed a spingere gli attacchi in direzione della frontiera francese.

Tutto dipende evidentemente dalle condizioni in cui il nemico ha potuto varcare l'Yser. Non bisogna dimenticare che in una battaglia che si sviluppa sopra un fronte così vasto, il fatto di cedere sopra un determinato punto può perdere ogni importanza, quando si fa un'operazione maggiore sopra un altro punto.

«Ora è provata che l'assunzione degli alleati, a nord di Nieuport e di Dixmude, si pronuncia sempre più in modo da rendere maggiore la pressione sulle linee tedesche. E' questa circostanza che deve ridare agli alleati la fiducia nel successo finale dell'operazione che si svolgono in quelle regioni».

Viene confermato che queste operazioni costano al nemico grandi perdite. Telegrammi da Flessinga che è dintorni di Ostenda.

Londra, 26, ore 21.

Oggi è morto a Londra, all'età di 63 anni, il generale Charles Roopke, uno dei più rinomati ufficiali inglesi. Egli era il capo dello Stato Maggiore imperiale inglese. Le condizioni militari dell'impero meglio di tutti i suoi colleghi.

Il bombardamento di Ostenda continua

Il maggiore sforzo germanico

(Servizio speciale della "Stampa")

Berlino, 26, sera.

Secondo notizie olandesi, il bombardamento di Ostenda, da parte del mare, fu continuato ieri, con maggiore intensità. Durante il bombardamento, una granata andò a colpire l'Albergo Majesta, dove si trovava il comando della Stato Maggiore tedesca. Anche alcuni altri edifici caddero soltanto poco danneggiati; tuttavia in Ostenda regna molta eccitazione. Molti abitanti abbandonano la città benché il loro allontanamento diventa sempre più difficile, poiché pare che i tedeschi cerchino di impedire loro di lasciare la loro preziosa trallella gli inglesi del cannoneggiare la città.

Per ordine dell'amministrazione tedesca, la ferrovia elettrica tra Ostenda e Knokke non fa più servizio. Sabato, a mezzogiorno, un treno speciale si recò sino a Stals, per trasportare via gli inglesi espulsi dal Belgio.

Gli ufficiali dicono che Roulers, la quale, secondo notizie degli alleati, dal principio della settimana, sarebbe stata sgombrata dai tedeschi, trovarsi ieri sera ancora in mani tedesche. La Rotterdamse Courant.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

Si riguarda pure che un aereo tedesco ha gettato ieri quattro bombe su Verdun: una è caduta su un letto, senza causare alcun danno; un'altra non è scoppiata; le altre due sono cadute nella Mosa.

contre ! "Gheghi, musulman"

Notizie da varie fonti recano che i Gheg
gli epiroti bombardarono ferì e quindi oc
cuparono e bruciarono i villaggi di Selalish
Rusi del Caca di Tapelen, o Rubai e Kalliz
del Caca di Premeli. In quest'ultimo vil
laggio gli abitanti musulmani furono mas
sacrati.

lung. 220; larg. 110; m. 40; larg. 2.30; 1 pescatore. 320. Forza. H.P. 2578; artiglieria: 1 pezzo da 76 mm., 3 da 37, oltre a due lancie siluri. Ha a bordo, 1 ufficiali e 53 marinai.

Clione, torpediniera di alto mare; disloca. Vologda 215; lung. m. 50 e larg. 5.30; tra tre p. m. da 47 mm., e tre lancie siluri. Ha a bordo, 1 ufficiali e 35 marinai.

Comandante in capo: contrammiraglio I. I. Irip. Nel complesso appartengono alla flotta navale a Vologda, 41 ufficiali e 1200 marinai circa.

Sui campi mobili della difesa belga

Soldati in guanti - Il generale Pau a Ostenda - In vagone merci per Gand i treni-bolide - Gli ulani contro il treno

(Da uno dei nostri inviati speciali sui campi della guerra)

OSTENDA, 8 ottobre.

Oggi i giornali non sono usciti, ed i giornali di Gand non possono giungere, perché la linea Ostenda-Gand è interrotta. Non già che sia occupata dal nemico, ma perché per trasporto delle truppe inglesi. Queste continuano a sbarcare ininterrottamente. Dal porto giungono e si accumulano nella stazione una doppia fila di carriaggi, tutti nel solito color khaki. Sono pontoni, carri da genio, mitragliatrici, tutto un vasto materiale, completamente nuovo e perfetto, che ha l'aria però di essere molto leggero. Anche i cavalli, troppo belli per essere applicati al treno, sembrano di forme troppo leggere. E' vero che il paese è completamente piano.

La folla di artigiani con clamorosa e sincera entusiasmo. Fiori, cioccolatini, sigarette, tutti i doni dell'entusiasmo popolare sono offerti ai leggeri autocarri che corrono dall'Ostenda alle stazioni dei carriaggi. Scambi di ricordi e di amori sostituiscono la mancanza di un linguaggio d'intesa. Vedo due ferrovieri che si baciano sul borsello del leone belga, e lo danno a due bravi Tommy Atkins, che con la massima gravità si attaccano del petto la broche che reca le iniziali del reggimento. Il W. F., e le conchiglie ai ferrieri. Così i ferrovieri esultano improvvisamente.

Ne hanno parecchi, hanno i colori dei carriaggi, della loro stanza uniforme. L'unico formale austriaco porta degli elementi nuovi nel nostro vecchio arnese europeo, più così fornito dopo venti secoli di studio. Un maglietta dei giardini alti e magri, ma forti, che abbiamo in testa un cappello da scout, giacca nera sotto spalle coperte da una ricca trucca d'argento, pantaloni di cilecia e gambi da automobilità. Alti, magri, pur i giardini. I giardini sono la specialità del soldato belga, e sono questi che gli danno la sua speciale aria da comparsa nella Somme. Fingenti dei giardini di daino, scomodati, rossi, con dei ricami che arrivano fino al gomito. Dei giardini insomma come ne porta il belga in Maschera. Probabilmente questi giardini sono invecchiati da un secolo di fare il loro dovere da coloriti soldati. E in ogni caso, se fossero d'inverno, al momento di sparare, se il belga non, ma la loro utilità non mi pare enormemente chiara.

Gand, 9 ottobre, sera.

La presenza del Ministro d'Italia, e la possibilità di salire finalmente le scale del Ministero della guerra, ora che questi ha lasciato l'Austria, mi hanno permesso finalmente di ottenere la mia licenza al Grand Quartier Generale. Ecco finalmente di essere un giornalista spinto, che se ne va in giro per le città interrotte affidate alla sola debile garanzia del suo passaporto. Ma ahimè! triste ironia della sorte il Grand Quartier Generale mi accoglieva quando probabilmente era esso stesso per dissolversi. Anziché di essere in un luogo che regoli le truppe franco-belge-inglesi nella loro ritirata, piuttosto che nella loro avanzata. Almeno così fanno procedere la nostra posteggiata che circola da ogni parte. Siamo in un momento di sconforto. E se poi anche questo è esagerato, ma è certo che tutti si guardano in volto senza trovare parole. Gli argomenti di consolazione che può offrirvi tutti bastano, oggi non bastano più.

L'impresione è che Enrico delle truppe francesi ad inglesi non possa più salvare la situazione. E che sembrino giunte le truppe. Le forze belghe ricorrono ormai su un altro, abbinate dalla stanchezza degli ultimi otto giorni di lotta nelle trincee di Anversa. E la sbarca inglese, chebbene abbia già dato cinque battaglie relativamente vanti, non è ancora giunta. Gli inglesi hanno potuto entrare in trincea quando la prima linea dei forti di Anversa era presa. Ora quello che occorre in queste giornate decise è una azione di avanzata in grande forza al di là della Schelda. Ma il corpo di esercito tedesco che occupa Anversa, e quel che è peggio, centodieci mila uomini. Un'azione contro centodieci mila uomini non può essere improvvisata, né eseguita con deboli forze.

L'altro ieri il generale Pau è stato ad Ostenda. Le prime forze francesi sono andate lungo la Schelda, ma occorrerà del tempo prima che il contingente francese, che si cifra non poco, direi, sia pronto all'azione.

A me importa intanto rammentare il Quartier Generale. Gand è molto esposta al nemico, ed è probabile che il Quartier Generale non ci rimanga a lungo. Inoltre, se Gand è ormai molto esposta al nemico, non posso dimenticare che Gand contiene anche le mie preziose valigie della mia preziosa bicicletta, che per ora significa il calcolo, e per qualche giorno a più qualche ora più significa lo scampo. La situazione varia troppo rapidamente, perché sia prudente lasciare così in vista del nemico i propri impedimenti. E' inutile che si ricordi il mio arrivo quando, sotto trionfo, finalmente nella stazione di Ostenda, discesa da una doppia fila di guardie cicliche e di barchesi, ho scoperto che la via di Gand era tagliata. Da stamane nessun treno parte. Solo i treni militari. Fortunatamente mi ricordo della mia nuova posizione di giornalista ufficialmente riconosciuto. L'una carozza mi porta, attraverso una parata di carri militari, di riflettori e di pontoni, che vanno gradatamente accorrendo da per la via, al Ministero della guerra. Dopo qualche ora abbiamo, mi viene accordata l'autorizzazione di partire con un treno militare.

La sera cade sull'ingombro e neppure portuale di Ostenda. I due vanti a vederci a servizio di informazione, si accendono tutti di luce rossa nel tramonto, mentre la Croce Rossa mette nel loro bordo una lampada di sangue, come le labbra di una ferita. Il caso di una serie di concentrazioni militari su di una piazza e tre o quattro stazioni, questa piazza della via, l'altro

autocarro carico di cose strane fremono e stanno impazziti sul posto frettoso, aspettando che la via si renda libera. Ecco nella stazione nuova. Un lunghissimo treno merci si prepara a partire per Gand. Mi viene fatto posto nel carro di servizio accanto ad una gigantesca vite continua, lungo la quale corre il volante del treno. Lo zolo barchese divide il durissimo del vagon-mercato con alcuni impicciati che scendono a Bruges. Non si vedono, salvo il migliore rosso e fumoso delle pipe accese. Il gabbiano fumante in cui parlano i miei compagni di viaggio mi assicura che loro. Ma attraverso il fumo rosso del vagon-mercato una stella oscura. Ed essa mi tiene compagnia. Finché il tempo è sereno, ma la pianura è coperta di nebbia. Invece, nella quale il treno corre e sembra infuocato, saltellando ad ogni scambito. Un ordo fiamma della strada ancora allunga qualcuno che è avanti a me, nella nebbia, e due mani afferrano sulla mia testa il puntamento volante, a cui danno un colpo. Subito il volante parte velocissimo, girando, con un soffio di vento, e di scendo lungo la via; il treno sbalza, tra in se alcuni degli autocarri, e sembra scendere tutto. E' un treno ancora a noi, e sembra andare molto cauto, nella nebbia.

A Bruges qualche ufficiale inglese discende. Qualcuno corre fino a Gand. Viaggiano con noi quattro grandi bus di Londra, tutti impazziti del quale ancora spedisce alla e bianco la schiena del Duxona Tea, e su cui attraverso una pila che la ricopre, mi è sembrato di poter leggere la scritta di Piccadilly-Circus. Ricordi, ormai, vecchio viaggiatore, le altre lunghe sotto la pioggia fine, nella triste piazza intonata di nebbia, una accorta e finta, alla caccia del bus che si riattasse attraverso Soka verso il magro boarding-house, non neccia ancora. Ecco che i vecchi omnibus di Piccadilly cominciano a trovarsi attraverso il Mare del Nord, e che li copre una occasione unica, quella di prendere il bus di Piccadilly nel cuore della Fiumera. Mentre qualche volta, a Piccadilly, intanto lo hai adesso davanti? Questa è la filosofia dell'omnibus, che nessuno la guerra riesce a modificare.

Quattro stazioni belghe nella notte (noni spenti anche nelle stazioni) e giungiamo alla fine del viaggio. Il treno entra nella nuova stazione di Gand-St-Pierre, lentamente croce nel brivido delle sue mattonelle.

E corriamo alle notizie. Ahimè! non trovo buone. I tedeschi hanno passato ieri la Schelda a Schoonauwerde, fra Termonde e Gand. Su larga linea hanno occupato la strada fra Gand e Termonde, nulla stenta che ho percorso qualche giorno fa in bicicletta, in quella così pacifica mattinata di autunno. Essi sono a Cateken, nel villaggio tranquillo era chi una così distesa e semplice ospitalità in casa del curato, ed avevano verso Loheren. La popolazione di villaggio si è rifugiata oggi su Gand, che però è assediata. Il pericolo è troppo vicino. Tutti quelli che hanno mezzi per andare, se ne vanno. Ma il popolo è ancora, come sempre, fermo dinanzi alle stazioni, e tutti non parlano.

I facili di marina francesi si sono buttati tutto il giorno, a Melle, in qualche chilometro da Gand. Le cannonate si sono sentite distintamente, e tutto il giorno la città è stata travolta da ambulanze automobilistiche francesi ed inglesi. Ma la difesa non sembra essere in forza sufficiente.

Situazione piuttosto buia per le mie vedute. Ho paura di dovere abbandonare questo prezioso materiale al nemico. Il dire che non ho ancora raggiunto il Quartier Generale.

I tedeschi hanno infatti l'espedito dei treni-bolide, che i belgi avevano ripreso dai messicani, ieri mattina, dalla stazione di Duffel. I tedeschi hanno lasciato partire una locomotiva scaldata a carbone, trascinata da un enorme macchinario di dinamite. A pochi metri seguiva un'altra locomotiva. Fortunatamente un falso scambito ha deviato il treno infernale dalla stazione di Anversa. La macchina di testa ha inflitto un buco nel muro, e si è fermata senza esplodere, mentre l'altra arrivata in un'altra piccola stazione, ora ha causato qualche danno.

Gand, 10 ottobre, mattina.

Come le notizie raccolte ieri sera facevano prevedere, il Gran Quartier Generale non è più qui. Occorre riportare per raggiungerlo; ma come partire?

Le due stazioni di Gand-Sud e di Gand-St-Pierre, da cui ritorno, sono vuote. Non si parte più. Non posso sapere se la sospensione è dovuta a ragioni militari, o se da Loheren i tedeschi hanno avanzato verso Lovain, tagliando così le comunicazioni ferroviarie di Gand. Alla stazione gli impicciati non lo sanno. Hanno soltanto ordine di non far partire treni.

Si sembra di essere bloccati. L'unica cosa che mi resta da fare è di attendere, come il popolo che si è ammassato, dinanzi alle stazioni. Forse più tardi la linea sarà libera e si potrà partire.

E' certo che, dopo che i tedeschi hanno passato la Schelda, Gand può essere occupata di ora in ora. Dalla Stora Maggiore si consiglia di partire. E così farei qui, perché la battaglia si svolge verso Bruges. Tentiamo quindi di partire.

Ostenda, 11 ottobre. Ho visto tutti la mattina nell'altro della immensa stazione di Gand-St-Pierre, assenti ad una folla di pazienti. E' stata raggiunta che un treno si sarebbe formato, e sarebbe partito per Bruges ad Ostenda; ed era questo che ci trattenne lì. Per la maggior parte soldati in congedo che reggono, unghiano il reggimento. Molti pallidi, molti di buio irregolare, molti dal passo ancora incerto. Vero mezzogiorno un treno silenziosamente giunge nel mezzo della stazione. E' un treno di trincea o guerra, con un solo carro, con due o tre

carri. Immediatamente si riempie. Il servizio è infatti sospeso completamente per pubblico. Ma questo è un treno militare, nel quale si possono trovare anche i borghesi. Il conto del fatto che non ci è nessuno, per proibito.

Non partiamo però che due ore dopo. L'intervallo passa ascoltando un concerto di Marziale, organizzato da una corvée di soldati francesi che torna indietro, a Bruges o ad Ostenda, forse per prendere dei congedi. Le notizie della mattina sono in poco migliori. Il nome è vero i contingenti franco-belgi che avevano difeso l'isola di Gand a Melle avevano dovuto ripiegare leggermente, per mancanza di artiglieria sufficiente. Stanno alcuni obliqui rinforzi e l'artiglieria sopraggiungeva, per mezzo di ricaricanti nelle vecchie posizioni. Ma la minaccia era stata dalla punta tedesca che ha passato la Schelda a Schoonauwerde, e che separa adesso Gand da Anversa. Le notizie che ho raccolte nella linea di Melle, non sono state rianimate, e sarebbero a far credere che i contingenti belgi che hanno passato la Schelda sono relativamente deboli, e che gli alleati, dopo aver lasciato loro libero il passaggio, hanno fatto saltare i ponti di barche col fustiglieria, così che la discesa o l'ascesa dei treni che hanno passato la Schelda si trovano adesso tagliati fuori dal grosso. Ma sarà poi vero questo? Le notizie che corrono lungo le linee sono quasi sempre incontrollabili.

Dal lato di Melle, ora sono andati stamane, la lotta era stata. Attraverso il villaggio semi-distruito dell'incendio alcune batterie tiravano verso le batterie tedesche, nascoste nei boschi a grande distanza. Una linea di fanteria sul fronte attendeva l'ordine di avanzare; ma l'ordine si faceva attendere. I cannoni si caricavano, tendevano con lunghi assaggi di raggiungere le posizioni delle batterie avversarie, ma dall'una e dall'altra parte senza grande effetto. La distanza era troppo grande. Qualche ora essendo passata così, senza emozioni e senza mutamenti, sono tornato a Gand, per cercarci il mio treno. E' molto straordinariamente, sul fortunato. O credetti di esserlo.

Infatti, quando finalmente alla tre l'ora meno treno si mise lentamente in moto, un colpo di gioia lo percorse da un capo all'altro. Da Gand ad Ostenda si era abituati, in tempo di guerra in guerra in guerra, in tempo di guerra in guerra, in tempo di guerra in guerra. Tutti avevano fatto i conti senza la circostanza di dirimere che tutta la prima parte del viaggio si svolgeva in territorio minacciato dal nemico. L'ascesa dei tedeschi al di là della Schelda li ha portati infatti lungo la linea ferroviaria Gand-Bruges. Essi occupano la occupazione almeno nel momento in cui il nostro treno di nebbia partiva la linea Loheren-Loheren, a pochi chilometri dal nostro bivacco. Il treno viaggiava quindi, come così spesso si dice in queste tristi avventure, a suo rischio e pericolo.

Naturalmente, prendeva le sue precauzioni. Non è la prima volta che gli inglesi hanno un treno; lo hanno fatto ad Arras, in Francia, e lo hanno fatto ancora due giorni fa a Wapen, presso Renne. Giustamente un viaggiatore che è nel treno mi racconta l'affare, raccontatogli da qualcuno a cui è capitata questa triste avventura. Il treno era in marcia verso Courtrai, quando un telegramma lo avvertì che Courtrai era stato occupato qualche minuto prima dai tedeschi. Il capo-treno fece allora l'adunata dei viaggiatori, tutti buoni borghesi belgi, che tentavano di riparare in Francia per la via di Lille, e li avvertì che il treno non proseguiva. Chi voleva, poteva proseguire a piedi. Molti smontarono dal treno: qualcuno si dispose a fare il cammino a piedi, quando s'era tratto appresso al di là del passaggio e dietro gli ulani. Ognuno si precipitò nel suo bagaglio ed il treno si mise in moto a marcia indietro, poiché non c'era stato naturalmente il tempo di cambiare di posto la locomotiva. Come addolorati di perdere qualche ricca preda, gli ulani, scesi da cavallo, spinsero i moschetti ed aprirono un grido fuoco e volente sul treno fuggente, nel quale i viaggiatori si erano gettati a terra, così che sembrava vanti quasi lo stesso come ci si è riparati dall'asse dello chassis, che è di acciaio. Ripigliò la via già in non in quale delle sue avventure di guerra. Malgrado questo, il treno due a tre feriti; ed i viaggiatori che erano discesi a terra furono tutti prigionieri, e le solite misteriose ragioni per le quali i disarmati hanno sempre torto.

Ma il nostro treno prende, ahimè, troppe precauzioni! Ogni avanzata a di cinquecento metri è subito seguita da un segnale rosso, presso il quale si fa per andare e mezzo pentenza della nostra impudenza. La notte cade a qualche chilometro da Gand. Il treno sbaglia e bruciando, nella notte inaffabile di un viaggiatore eterno, che quando in quando, per distrazione, si vede la facciata di una stanzetta che sorregge in linea, e che ha recato entro un alano in cima al suo piede. Al mio fianco la popolazione del treno, che era di notte per un'ora e mezzo, si disperde nei campi, a rischio di passare per ulani e di morire male. Ma questi primi ragazzi sono ormai da due mesi in estremo, e sono abituati a sopportare di questa guerra. Ognuno di loro porta sotto il braccio la sua bandiera radiografica, nella quale la palla e la stella sono una pallida luna rotante nel buio deserto delle nebbie. E' passato il tempo dei discorsi lungamente fatti della guerra, i meriti e i demeriti dei fatti, la probabilità di riprovare se venissero, come si dice, l'armata belga entrata per qualche tempo nella ritirata.

Arriviamo a Ostenda alle 5 del mattino. Fra un'ora il prossimo salperà per l'Inghilterra, e tutti quelli che possono lasciare il paese minacciato. L'immenza stazione marittima splende di luce.

PAOLO SCARFOLLO

Lo Zar non insisterebbe nell'offerta dei prigionieri irredenti

Un gesto d'amicizia

(Per telefono alla stampa).

Roma, 26, notte.

L'ambasciatore di Russia, signor Krupenski, è stato interpellato ancora una volta dal Giornale d'Italia sul «caso dei prigionieri irredenti». Gli è stato domandato se l'offerta dello Zar fosse entrata in una fase risolutiva di qualche genere.

Il signor Krupenski ha dichiarato che finora non ha ricevuto alcuna offerta concreta, ma che in proposito dal Governo di Pietrogrado, nella scorsa settimana l'ambasciatore ha ricevuto un'offerta di natura diversa, non di natura politica, ma di natura umanitaria, che lo Zar non avrebbe mai accettato, a meno che la stessa offerta non fosse accompagnata da qualche condizione che si sarebbe potuta accettare per non compromettere una questione di principio. Il fatto che ha raccolto nella linea di Melle, non sono state rianimate, e sarebbero a far credere che i contingenti belgi che hanno passato la Schelda sono relativamente deboli, e che gli alleati, dopo aver lasciato loro libero il passaggio, hanno fatto saltare i ponti di barche col fustiglieria, così che la discesa o l'ascesa dei treni che hanno passato la Schelda si trovano adesso tagliati fuori dal grosso. Ma sarà poi vero questo? Le notizie che corrono lungo le linee sono quasi sempre incontrollabili.

Lo Zar non insisterebbe nell'offerta dei prigionieri irredenti. Un gesto d'amicizia. (Per telefono alla stampa). Roma, 26, notte. L'ambasciatore di Russia, signor Krupenski, è stato interpellato ancora una volta dal Giornale d'Italia sul «caso dei prigionieri irredenti». Gli è stato domandato se l'offerta dello Zar fosse entrata in una fase risolutiva di qualche genere. Il signor Krupenski ha dichiarato che finora non ha ricevuto alcuna offerta concreta, ma che in proposito dal Governo di Pietrogrado, nella scorsa settimana l'ambasciatore ha ricevuto un'offerta di natura diversa, non di natura politica, ma di natura umanitaria, che lo Zar non avrebbe mai accettato, a meno che la stessa offerta non fosse accompagnata da qualche condizione che si sarebbe potuta accettare per non compromettere una questione di principio. Il fatto che ha raccolto nella linea di Melle, non sono state rianimate, e sarebbero a far credere che i contingenti belgi che hanno passato la Schelda sono relativamente deboli, e che gli alleati, dopo aver lasciato loro libero il passaggio, hanno fatto saltare i ponti di barche col fustiglieria, così che la discesa o l'ascesa dei treni che hanno passato la Schelda si trovano adesso tagliati fuori dal grosso. Ma sarà poi vero questo? Le notizie che corrono lungo le linee sono quasi sempre incontrollabili.

Come il Governo austriaco facilita i franchi-liratori a Trieste

(Per telefono alla stampa).

Venezia, 26, notte.

Diversi giornali italiani ed esteri hanno parlato nella notizia della costituzione di Trieste di un Corpo di franchi-liratori destinato ad opporre una resistenza in città nel caso di occupazione. Ecco i particolari. Il Corpo dei franchi-liratori si è costituito a Trieste per iniziativa della Società dei veterani e della società «Austria», col consenso del governatore, principe di Hohenzollern, e con l'appoggio delle autorità militari, che hanno messo a disposizione di questa istituzione armi, munizioni e campi per esercitazioni. Per invogliare i giovani a iscriversi le autorità hanno fatto comunicare agli studenti dell'ultimo corso del liceo, degli istituti tecnici e delle scuole industriali e istituti tecnici a tipo industriale, che tutti quei giovani i quali si arruolavano in questo Corpo potranno dare immediatamente un esame d'intelligenza (esame di cultura generale), che avrà il valore di esame di licenza. Essi avranno inoltre esentati dal frequentare le lezioni durante l'anno scolastico in corso. Inoltre, l'intervento alle esercitazioni sarà considerato quale servizio prestato nell'esercito regolare. Tuttavia, nemmeno uno dei studenti italiani che frequentano le scuole industriali, i licei e gli istituti tecnici si è iscritto nel Corpo dei franchi-liratori. Soltanto una cinquantina degli ottocento studenti tedeschi dei licei e dei ginnasi e istituti tecnici di Stato hanno accettato la proposta del Governo e anche questi in seguito alle pressioni minacciate dai loro professori, tutti indolenti venuti a Trieste dalla Boemia e da altri paesi interni dell'Austria.

Il teatro, la moda e la barba a Vienna

(Nostra corrispondenza particolare).

Vienna, 21 ottobre.

Qui a Vienna si fa il possibile per sentire le conseguenze della guerra. Lo Stato, la Provincia e il Comune realizzano i loro programmi di lavori pubblici per dar possibilità di guadagno ai rimasti si fanno pressioni su alcune aziende industriali e commerciali affinché continuino l'esercizio sia pure in proporzioni limitate.

Quasi tutti i teatri sono stati riaperti per dar così lavoro a migliaia e migliaia di persone. I teatri di corte anzi hanno rilasciato i prezzi alla metà. Naturalmente nel repertorio domina la nota patriottica e nazionalistica. Si sono esamati tutti i drammi militari, tutto il repertorio patriottico dell'antico repertorio romantico-sentimentale ed il pubblico segue con attenzione le dichiarazioni per propaganda in appalti (trattati) appena riescono a cogliere a volo qualche frase che sembri abbassare alle situazioni della giornata.

Tenari e cinematografici sono discretamente affollati. Convien notare che, in seguito alla invasione russa nella Galizia, erano previste a Vienna molte migliaia di famiglie profughe ed israelitiche — qualche giornale disse che vennero qui dalle settanta alle centomila persone — e tutti questi esuli, fra i quali predominano le famiglie agiate, hanno contribuito a ravvivare il movimento teatrale, a ripopolare, alberghi, trattorie, caffè ed altri luoghi pubblici. Anzi per questi fuggiaschi si sono aperte scuole, fondato qualche giornale ed organizzato varie azioni di reciproca assistenza.

Della guerra hanno valore apprezzabili, sarti, sarte, costumi, parrucchiere e barbiere, per sbarazzarsi, se possibile, per sempre dalle concorrenti francesi ed inglesi. Si vuol attirare i viennesi ad emanciparsi definitivamente dalle mode straniere. E gli «arbitri della eleganza» hanno già incominciato a smentire i colori di moda. Il rosso, il faggio, il più somigliante possibile al taglio militare, anche per le signore, per le quali anzi si è ideata la «Viergesblouse», la «blusa di guerra», a due bottoni, rossa ed azzurra, o verde e rosso, o giallo e nero e così via, con dei bottoni turchini di metallo; cappelli, per le signore, semplicissimi, di velluto nero, con una rosa, con una semplice penna, nulla di più. Un giro di parrucchiere ha già plasmato i modelli di pettinature, più adatte alle bionde e bruno bionde viennesi.

Ed in quanto ai barbiere, ecco: prima c'è stata una grave discussione sul problema se si debba introdurre la moda del viso completamente rasato o se si debba ammantare barba e mustacchi. Ne converrà anche voi che questo problema è tale da scalzare le più appassionate discussioni. Ha voluto interloquire anche una signora, la quale ha detto che la barba da agli uomini un aspetto di... scimmie. Questo argomento ha finito col decidere anche i più bucati a dichiararsi senz'altro per la barba, se non per altro per non correre il rischio di essere scambiati con... come traversate da maschi. Lo stesso di barbiere ha quindi proclamato: la barba si porterà con fioretti e con mento rasato alla imperatore Francesco Giuseppe; i mustacchi saranno le loro punte verso i palpebre, formando angolo retto colle labbra, alla imperatore Guglielmo. «Figaro locutus est».

L. W.

Risogna restituire l'«Enrico Millo»

(Per telefono alla stampa).

Roma, 26, notte.

L'oggetto di molti commenti l'incidente navale franco-italiano, alcuni giorni addietro, come è noto, mentre il piroscafo Enrico Millo della marina libana proveniente dalla Spagna navigava verso Venezia fu fermato da due torpediniere francesi, e visto bene nelle nostre acque territoriali, vicino ad Ostia. Fatta la visita, barche non furono state trovate alcun contrabbando di guerra, fu sequestrato e condotto a Biserta, dove si trova ancora in stato di arresto. Si tratta, a giudizio anche delle più alte competenze navali, d'un atto ingiustificabile, inesplicabile.

Nelle acque territoriali è molto discutibile il diritto di visita, che può essere consentito soltanto per cortesia direi, non per un atto di violenza in modo assoluto. Il sequestro anche quando porta con sé l'obbligo di guerra, in tal caso la nave militare dello Stato belligerando può visitarsi per accertare il contrabbando, ma non è dato alle acque territoriali. Che dire del barile commesso a danno del piroscafo Enrico Millo che era nelle acque territoriali e non portava la minima traccia di contrabbando di guerra?

Il caso non può essere minimamente paragonato a quello del Venezuela a del Carthage, perché questi piroscafi francesi partivano contrabbando di guerra, e furono fermati in alto mare, molto lontano dalle acque territoriali.

Non chiediamo che il Governo, il quale ha certamente elevato una rigorosa politica, agisca colla massima fermezza e faccia conoscere alla nazione i passi da esso fatti affinché non si diffondano nel paese notizie infondate o esagerate, affinché gli avversari del Governo non lascino credere che esso sia troppo remissivo nelle tutele del diritto del commercio italiano al fronte agli Stati esteri. Si dice che il sequestro sia avvenuto cinque giorni addietro; è facile immaginare il danno. Un'eventuale e pronta tutela è necessaria specialmente in questo momento nel quale sono belligeranti non meno di otto Stati europei.

G.

Lo Zar al comandante della flotta del Baltico

Pietrogrado, 26.

Il Ministro della Marina ha diretto al seguente telegramma al comandante della flotta del Mar Baltico:

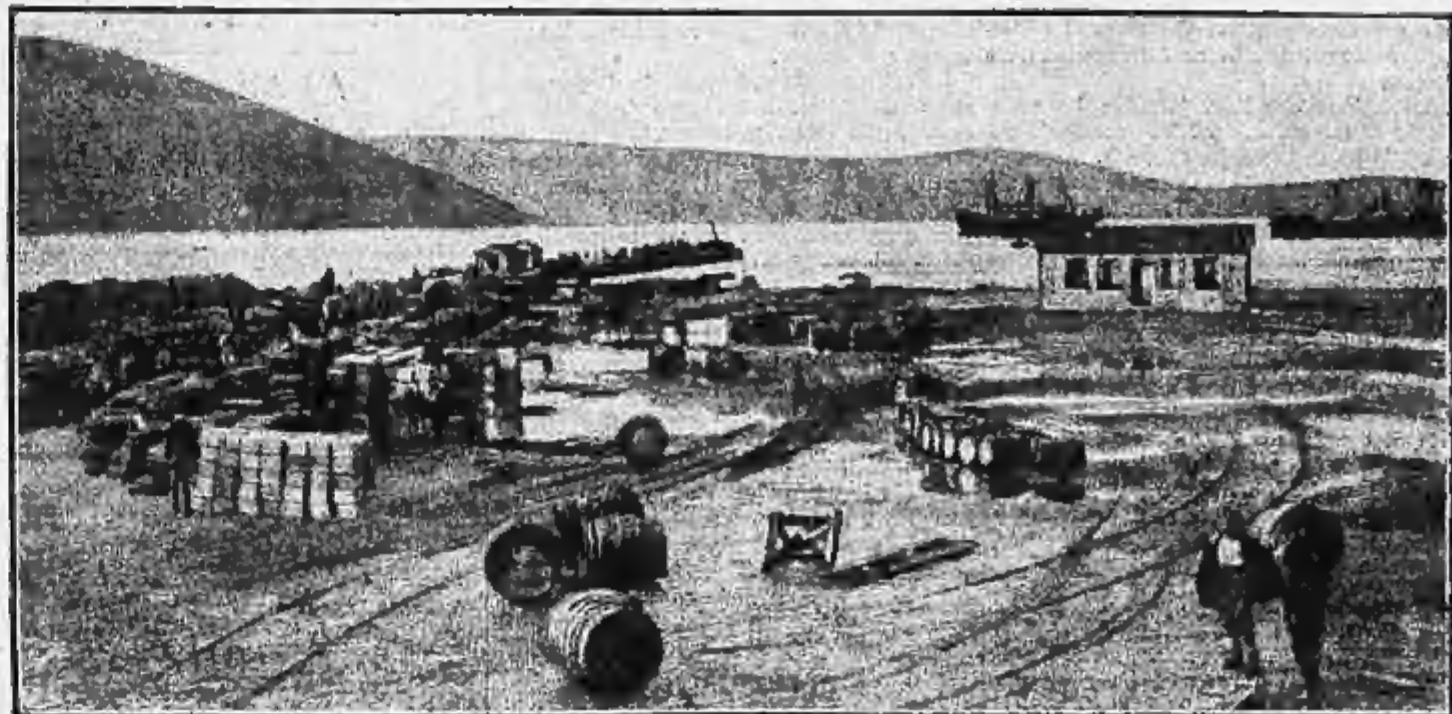
«L'imperatore mi ha incaricato di esprimere a voi e alla Marina la sua riconoscenza per la fedeltà attività che avete spiegato nella stagione autunnale fra i pericoli delle torpediere e dei sommergibili nemici, grazie al vostro indirizzo e alla sua tenacia, la Marina del Baltico ha assicurato con successo la difesa del littorale e della Capitale, appoggiando gli eserciti di terra. Malgrado la superiorità numerica, il nemico nemico non ha ottenuto nessun risultato reale. L'imperatore crede che Dio benedirà col trionfo finale gli sforzi dei marinai russi, che lottano per la gloria della nostra cara Patria».

L'Arciduca ereditario d'Austria a Pola

Venezia, 26, notte.

L'arciduca Carlo Francesco Giuseppe ha passato due giorni a Pola per salutare il nome dell'imperatore Francesco Giuseppe, la marina da guerra austro-ungarica. Durante la sua permanenza a Pola, l'arciduca ereditario ha visitato anche gli stabilimenti della marina da guerra, una parte della flotta e i forti.

Le navi italiane a Vallona



Il porto



Il pontile di sbarco

ULTIME NOTIZIE

Una grande battaglia nella Polonia russa

I Russi progrediscono nella Galizia e respingono gli attacchi nella Prussia orientale - Migliaia di tedeschi e austriaci uccisi o fatti prigionieri.

(Servizio speciale della STAMPA)

PETROGRAD, 26.

Il comunicato del Grande Stato Maggiore dice:
I combattimenti sulle strade conducenti verso Perekhoff e Radom hanno rivestito il carattere di una grande battaglia, il cui fronte ha raggiunto più di cento verstas da Rawa e Novomiaslo e da Bialobierz sino alla linea dell'Ilanka. La sera del 24 ottobre, al nord di Rawa abbiamo dato un accanito combattimento alla baionetta, nel quale abbiamo non solo successo infittito ai tedeschi perdite considerevoli. Nel solo villaggio di Marchelino abbiamo dovuto seppellire più di seicento tedeschi. In un altro combattimento alla baionetta, presso il villaggio di Mantierjell abbiamo preso una batteria tedesca di mitragliatrici. Le nostre truppe si sono impadronite della foresta di Nemiglow, al sud-est di Rawa, dove abbiamo fatto quattrocento prigionieri. Nella foresta che si trova tra Radom e Kozienitz, continuano i combattimenti tenaci. Nel villaggio di Nemiglow, al sud-est di Rawa, dove abbiamo fatto quattrocento prigionieri. Nella foresta che si trova tra Radom e Kozienitz, continuano i combattimenti tenaci. Nel villaggio di Nemiglow, al sud-est di Rawa, dove abbiamo fatto quattrocento prigionieri. Nella foresta che si trova tra Radom e Kozienitz, continuano i combattimenti tenaci.

Tre aviatori austriaci lanciano bombe sul Palazzo Reale di Antivari

Il bombardamento del Lovcen continua

GETTIGNE, 25, notte.

Un violento duello d'artiglieria si è impegnato di nuovo fra il Lovcen e Cattaro. Le nostre batterie hanno aperto un fuoco ininterrotto sulle posizioni austriache, che hanno risposto vigorosamente. I truppe hanno avuto due morti e tre feriti; i montanari tre feriti. Una "drachnought" austriaca è riuscita a passare la Bocca di Cattaro.

Tre aerei austriaci hanno volato su Antivari. Gli aviatori gettarono bombe su molte case private ed anche sul palazzo reale, ma i proiettili non hanno prodotto nessun danno. L'artiglieria franco-montenegrina continua a bombardare Cattaro con successo. L'azione dell'artiglieria nemica è indebolita.

I giornali berlinesi accusano le sorelle della Regina quali ispiratrici della proposta dello Zar

(Servizio speciale della STAMPA)

Berlino, 26, notte.

Una nota molto commentata ed apprezzata dal governo austriaco dell'Italia di fronte alla proposta russa dell'abdicazione del principe ereditario. La "Vossische Zeitung" dice che nulla di importante è accaduto in Russia. L'Italia è una nazione che si trova all'indietro. Il giornale austriaco dice che la proposta dell'abdicazione del principe ereditario è una mossa di guerra. La "Vossische Zeitung" dice che nulla di importante è accaduto in Russia. L'Italia è una nazione che si trova all'indietro. Il giornale austriaco dice che la proposta dell'abdicazione del principe ereditario è una mossa di guerra.

La Germania si erode in diritto di sbarcare truppe al Canada

Washington, 26, notte.

L'ambasciatore a Washington pretende che la Germania abbia un diritto di sbarcare truppe al Canada. L'ambasciatore austriaco a Washington ha risposto che la Germania non ha alcun diritto di sbarcare truppe al Canada. L'ambasciatore austriaco a Washington ha risposto che la Germania non ha alcun diritto di sbarcare truppe al Canada.

Il dipartimento di Stato americano di aver ricevuto assicurazione da sir Edward Grey che l'Inghilterra non considererà i canali di comunicazione degli Stati Uniti come teatro di guerra.

Boulogne città-ambulanza

(Per telegrafo alla STAMPA)

Parigi, 26, notte.

L'importanza della città che si svolge nella regione nord della Francia, e sopra una parte del territorio belga, si richiama a Boulogne. Una persona che ritorna da Boulogne dice che l'atmosfera è terribile. I tedeschi delle città occupate delle forze tedesche. Tutti hanno dovuto abbandonare la loro casa nella immensità del periodo. Dalle grandi città industriali, come Lille, Roubaix, da Valenciennes, dalla pianura della Flandre, spediscono a Boulogne, nelle stesse pessime condizioni. Dal villaggio della frontiera franco-belga, a una folla di emigranti, che sono in attesa di imbarcarsi su una nave, bambini, sfollati in famiglia, e un esercito di uomini, donne, bambini, sfollati in famiglia, e un esercito di uomini, donne, bambini, sfollati in famiglia.

La frangibilità di Joffre

La giornalista inglese, veduta da un paese del nord, ha fatto questo interessante racconto.

— In guerra, crediamo, l'Europa, episodi simili. Una sera — non dirò quale sera — la pioggia cadeva a dirotto sul tetto dell'albergo — non dirò quale. — Tutto era triste ed oscuro al di fuori. Kuratow cinque a sei, e stavano guardando una sala. Dietro alla nostra tavola si sedeva una donna, dalle spalle larghe, con un'aria di donna che non si era mai sposata. Lei aveva un'aria di donna che non si era mai sposata. Lei aveva un'aria di donna che non si era mai sposata.

La seduta annuale delle cinque Accademie

Nella seduta pubblica annuale delle cinque Accademie, le sedute, per il discorso di apertura, il presidente Anselmi ha fatto una relazione del suo lavoro e ha parlato della situazione della Francia e dell'Europa.

La seduta annuale delle cinque Accademie

Nella seduta pubblica annuale delle cinque Accademie, le sedute, per il discorso di apertura, il presidente Anselmi ha fatto una relazione del suo lavoro e ha parlato della situazione della Francia e dell'Europa.

Due aeroplani tedeschi allontano di Parigi

Parigi, 26, notte.

Due aeroplani tedeschi, uno dei quali ha fatto un volo di prova, hanno fatto un volo di prova. I due aeroplani hanno fatto un volo di prova. I due aeroplani hanno fatto un volo di prova.

Due aeroplani tedeschi, uno dei quali ha fatto un volo di prova, hanno fatto un volo di prova. I due aeroplani hanno fatto un volo di prova. I due aeroplani hanno fatto un volo di prova.

La nuova fiaba dello sbarco di 50.000 giapponesi

Marsiglia, 26.

E' assolutamente fantastica, come quella del 200.000 russi, la notizia dello sbarco di 50.000 giapponesi a Marsiglia. La notizia, che appariva a prima vista destituita di qualsiasi fondamento, è stata data dalla "Gazzetta del Popolo", di quella stessa che con tutta serietà ha insistito sulla famosa fiaba dello sbarco del 200.000 russi, che non si sono mai mossi da Arcangelo.

L'azione delle navi francesi nel combattimento sulla linea di Nieupori

Bordeaux, 26.

Il consiglio dei ministri si è riunito stamane sotto la presidenza di Poincaré. Il ministro della Marina ha indicato quale parte le navi da guerra francesi hanno avuto nella battaglia oceanica durante i combattimenti sulla linea di Nieupori. Il ministro della Marina ha indicato quale parte le navi da guerra francesi hanno avuto nella battaglia oceanica durante i combattimenti sulla linea di Nieupori.

La situazione nel Belgio giudicata a Berlino

Un colloquio Mercier-von der Goltz

(Per telegrafo alla STAMPA)

Berlino, 26, notte.

Questi giorni, circolano in Germania le voci che la situazione nel Belgio è molto difficile. La situazione nel Belgio è molto difficile. La situazione nel Belgio è molto difficile.

La situazione nel Belgio giudicata a Berlino

Un colloquio Mercier-von der Goltz

Un colloquio Mercier-von der Goltz

La situazione nel Belgio giudicata a Berlino

Un colloquio Mercier-von der Goltz

Un colloquio Mercier-von der Goltz

La situazione nel Belgio giudicata a Berlino

Un colloquio Mercier-von der Goltz

Un colloquio Mercier-von der Goltz

Un colloquio Mercier-von der Goltz

Un colloquio Mercier-von der Goltz

Le elezioni al Consiglio Nazionale svizzero

Mutamenti poco sensibili nei gruppi

Berna, 26.

Le elezioni per il rinnovamento del Consiglio Nazionale svizzero, che si sono svolte in conformità delle disposizioni costituzionali, hanno luogo, come si sa, in una situazione di grande calma. La situazione di grande calma. La situazione di grande calma.

Le elezioni al Consiglio Nazionale svizzero

Mutamenti poco sensibili nei gruppi

Berna, 26.

Le elezioni per il rinnovamento del Consiglio Nazionale svizzero, che si sono svolte in conformità delle disposizioni costituzionali, hanno luogo, come si sa, in una situazione di grande calma. La situazione di grande calma. La situazione di grande calma.

La discussione sul riposo settimanale al Comitato permanente del lavoro

Roma, 26, notte.

Stamane, presieduto dall'on. V. E. Orlando e presenziato anche dal Com. Circolo di Leporello, l'on. Locatelli e Calabrese, il Comitato permanente del lavoro ha discusso la proposta di legge sul riposo settimanale. Il Comitato permanente del lavoro ha discusso la proposta di legge sul riposo settimanale.

Pericoloso malfattore che s'impicca nelle carceri di Alessandria

Alessandria, 26, notte.

Avendo le 16 di oggi si è impiccato un malfattore, che era stato condannato a morte. Il malfattore era stato condannato a morte. Il malfattore era stato condannato a morte.

Il Consiglio provinciale d'Alessandria offre una medaglia d'oro al Prof. Lucio

Alessandria, 26, notte.

Quest'oggi, durante la seduta del Consiglio Provinciale, il conte Zoppi, Presidente della Provincia, ha offerto una medaglia d'oro al Prof. Lucio. Il Prof. Lucio ha ricevuto una medaglia d'oro.

Bollettino Giudiziario

Roma, 26, notte.

Il bollettino giudiziario, che si pubblica ogni settimana, ha per oggetto la pubblicazione dei decreti del Tribunale di Roma. Il bollettino giudiziario, che si pubblica ogni settimana, ha per oggetto la pubblicazione dei decreti del Tribunale di Roma.

I tentativi giovani turchi sull'Albania

definitivamente sventati

Si assicura che a Scutari è stato ucciso il tiratore

Bari, 26, notte.

Tra i numerosi albanesi qui residenti, fra i quali vi sono personalità eminenti, come Ali Kuri, ex-ministro dell'Interno, Luigi Duraku, ex-ministro della Giustizia, e altri, si sono svolte le elezioni per il rinnovo del Consiglio Nazionale svizzero. Le elezioni per il rinnovo del Consiglio Nazionale svizzero.

Spezia disposta ad ospitare degli irridenti liberati dai russi

Spezia, 26, notte.

Con unanime voto del Consiglio Comunale, Spezia è disposta ad ospitare gli irridenti liberati dai russi. Spezia è disposta ad ospitare gli irridenti liberati dai russi.

Vittorie costituzionali nei mandamenti di Varallo e Scopa

Novara, 26, notte.

La lotta per l'elezione dei consiglieri provinciali nei Mandamenti di Varallo e Scopa ha dato luogo a vittorie costituzionali. La lotta per l'elezione dei consiglieri provinciali nei Mandamenti di Varallo e Scopa.

Un figlio d'America

Commedia in 4 atti di Weber e Caribon

Spezia, 26, notte.

La commedia "Un figlio d'America" di Weber e Caribon, che si sta recitando al Teatro Carignano, ha avuto un grande successo. La commedia "Un figlio d'America" di Weber e Caribon.

Un covo di contrabbandieri presso Milano

Milano, 26, notte.

Il vice-commissario avv. Seldemayer ha tenuto un'indagine che ha portato alla scoperta di un covo di contrabbandieri. Il vice-commissario avv. Seldemayer ha tenuto un'indagine che ha portato alla scoperta di un covo di contrabbandieri.

Il terremoto

La sensibile scossa di stanotte

Spezia, 26, notte.

Questa notte — come molti del resto avevano preveduto — il terremoto si è nuovamente fatto sentire. La notte scorsa, il terremoto si è nuovamente fatto sentire.

Un covo di contrabbandieri presso Milano

Milano, 26, notte.

Il vice-commissario avv. Seldemayer ha tenuto un'indagine che ha portato alla scoperta di un covo di contrabbandieri. Il vice-commissario avv. Seldemayer ha tenuto un'indagine che ha portato alla scoperta di un covo di contrabbandieri.

La Germania si erode in diritto di sbarcare truppe al Canada

Washington, 26, notte.

L'ambasciatore a Washington pretende che la Germania abbia un diritto di sbarcare truppe al Canada. L'ambasciatore austriaco a Washington ha risposto che la Germania non ha alcun diritto di sbarcare truppe al Canada.

Spezia disposta ad ospitare degli irridenti liberati dai russi

Spezia, 26, notte.

Con unanime voto del Consiglio Comunale, Spezia è disposta ad ospitare gli irridenti liberati dai russi. Spezia è disposta ad ospitare gli irridenti liberati dai russi.

Vittorie costituzionali nei mandamenti di Varallo e Scopa

Novara, 26, notte.

La lotta per l'elezione dei consiglieri provinciali nei Mandamenti di Varallo e Scopa ha dato luogo a vittorie costituzionali. La lotta per l'elezione dei consiglieri provinciali nei Mandamenti di Varallo e Scopa.

Un figlio d'America

Commedia in 4 atti di Weber e Caribon

Spezia, 26, notte.

La commedia "Un figlio d'America" di Weber e Caribon, che si sta recitando al Teatro Carignano, ha avuto un grande successo. La commedia "Un figlio d'America" di Weber e Caribon.

Un covo di contrabbandieri presso Milano

Milano, 26, notte.

Il vice-commissario avv. Seldemayer ha tenuto un'indagine che ha portato alla scoperta di un covo di contrabbandieri. Il vice-commissario avv. Seldemayer ha tenuto un'indagine che ha portato alla scoperta di un covo di contrabbandieri.

Il terremoto

La sensibile scossa di stanotte

Spezia, 26, notte.

Questa notte — come molti del resto avevano preveduto — il terremoto si è nuovamente fatto sentire. La notte scorsa, il terremoto si è nuovamente fatto sentire.

Un covo di contrabbandieri presso Milano

Milano, 26, notte.

Il vice-commissario avv. Seldemayer ha tenuto un'indagine che ha portato alla scoperta di un covo di contrabbandieri. Il vice-commissario avv. Seldemayer ha tenuto un'indagine che ha portato alla scoperta di un covo di contrabbandieri.

La Germania si erode in diritto di sbarcare truppe al Canada

Washington, 26, notte.

L'ambasciatore a Washington pretende che la Germania abbia un diritto di sbarcare truppe al Canada. L'ambasciatore austriaco a Washington ha risposto che la Germania non ha alcun diritto di sbarcare truppe al Canada.

Spezia disposta ad ospitare degli irridenti liberati dai russi

Spezia, 26, notte.

Con unanime voto del Consiglio Comunale, Spezia è disposta ad ospitare gli irridenti liberati dai russi. Spezia è disposta ad ospitare gli irridenti liberati dai russi.

Vittorie costituzionali nei mandamenti di Varallo e Scopa

Novara, 26, notte.

La lotta per l'elezione dei consiglieri provinciali nei Mandamenti di Varallo e Scopa ha dato luogo a vittorie costituzionali. La lotta per l'elezione dei consiglieri provinciali nei Mandamenti di Varallo e Scopa.

Hom, 20, 03/14/80.

